

Φίλες και Φίλοι,

Σας καλωσορίζω στο δεύτερο ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις FORUM και σας ευχαριστώ όλους για την παρουσία σας σήμερα εδώ.

Είμαι πολύ χαρούμενος που ανοίγω τις εργασίες αυτού του συνεδρίου.

Και είμαι ευτυχής που το συνέδριο αυτό γίνεται θεσμός. Διότι είναι η αφετηρία για να συζητήσουμε διεξοδικά όχι μόνο τα πεπραγμένα του αγώνα που πέρασε, αλλά να χαράξουμε το μέλλον του και να συζητήσουμε για έναν αγώνα από το μέλλον. Είμαι χαρούμενος διότι είναι και μια πρώτης τάξεως ευκαιρία να αναδείξουμε θέματα που έχουν να κάνουν με τον οικονομικό απολογισμό της διοργάνωσης, σεβόμενοι πάντα τις αρχές της χρηστής διοίκησης και της διαφάνειας, αλλά και να αναδείξουμε θέματα που έχουν να κάνουν με την προβολή, και τα οφέλη για τη χώρα.

Ήταν πριν από ακριβώς ένα χρόνο, όταν από αυτό εδώ το συνέδριο, δεσμεύτηκα ότι ο αγώνας του 2022 θα είναι ένα μεγαλειώδες γεγονός. Πως με αυτοπεποίθηση και δημιουργικότητα θα προετοιμάσουμε τον αγώνα του 2022.

Η χρονιά που αφήνουμε πίσω μας χαρακτηρίστηκε από προκλήσεις, κοπιώδη προσπάθεια, αλλά και την ηθική ανταμοιβή, χάρη στο συνολικό αποτέλεσμα που έφερε η διοργάνωση του δεύτερου κατά σειρά ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις.

Δεσμεύτηκα πως η χώρα μας θα διεκδικήσει και θα διοργανώσει ακόμη μεγαλύτερες διεθνείς αθλητικές διοργανώσεις. Και το κάναμε πράξη και συνεχίζουμε να το υπηρετούμε με μεγάλες διοργανώσεις που φιλοξενήσαμε την χρονιά που πέρασε και εκείνη που θα έρθει. Ήδη από το 2021 κάναμε ένα μεγάλο άλμα προς την προσέλκυση μεγάλων αθλητικών διοργανώσεων, τα οφέλη των οποίων είδαμε και θα συνεχίσουμε να απολαμβάνουμε στο μέλλον.

Με την εξωστρέφεια που επιχειρούμε ευρύτερα στον αθλητισμό, καθώς και με τις θεσμικές μεταρρυθμίσεις που εφαρμόζουμε, η χώρα μας αποκτά μια σταθερή και ισχυρή θέση στον παγκόσμιο αθλητικό χάρτη, όπως άλλωστε θεωρούμε πως δικαιούται.

Φίλες και Φίλοι, από την πρώτη στιγμή που ξεκινήσαμε αυτήν τη μεγάλη προσπάθεια με αρκετούς μέσα από αυτή την αίθουσα, πιστέψαμε ότι πρόκειται για κάτι πολύ μεγάλο.

Το Ράλλυ Ακρόπολις έχει άλλωστε τεράστια ιστορία.

Όμως, το δικό μας όραμα δεν ήταν μόνο η πανηγυρική επαναφορά του στο υψηλότερο επίπεδο για το 2021. Αλλά να αποτελέσει μια διοργάνωση η οποία κάθε χρόνο θα μεγαλώνει, θα γίνεται πιο λαμπερή, πιο εντυπωσιακή και θα ξαναβρεί τη θέση της ανάμεσα στους κλασικούς αγώνες ράλλυ.

Έτσι λοιπόν, αρκετά νωρίς, γνωρίζοντας τι πρέπει να κάνουμε πήραμε την απόφαση μετά την υπερεδική στην πλατεία του Συντάγματος, να κάνουμε μια υπερεδική διαδρομή στο Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών.

Η υπερειδική διαδρομή στο ΟΑΚΑ, βέβαια, είχε γίνει και στο παρελθόν. Όμως, αξιοποιήσαμε την πρότερη εμπειρία για να κάνουμε κάτι ακόμη πιο εντυπωσιακό. Ένα έργο που ολοκληρώθηκε σε λιγότερο από 7 ημέρες και περιλάμβανε κατασκευή ασφάλτινης διαδρομής 2 χιλιομέτρων.

Χρειάστηκαν περισσότεροι από 200 εργαζόμενοι, 1.000 κυβικά μέτρα χαλίκι, 4.000 τετραγωνικά μέτρα ξυλεία, 120 τόνοι χάλυβα, 1.000 κυβικά μέτρα ασφατικά, 1.004 μέτρα προστατευτικά στηθαία και η εμπειρία του εξαιρετικού τεχνικού μας συνεργάτη, της ΑΚΤΩΡ για να μπορέσει να γίνει το ακατόρθωτο.

Σε μόλις 7 ημέρες, καταφέραμε το ΟΑΚΑ να είναι έτοιμο, και έχοντας φορέσει τα καλά του να το γεμίσουμε με 65.000 θεατές. Και μάλιστα, να δούμε ένα ΟΑΚΑ γιορτινό, φωτεινό, λαμπερό και πολύ διαφορετικό από αυτό που είχαμε συνηθίσει να βλέπουμε με πάνοπλους αστυνομικούς να περικυκλώνουν τον αγωνιστικό χώρο μέσα και έξω από το στάδιο.

Πολλοί θα αναρωτιέστε τι θα γίνει το 2023.

Θα μας επιτρέψετε να σας κρατήσουμε για λίγο ακόμα με την αγωνία, αλλά παράλληλα σας διαβεβαιώνουμε πως ετοιμάζουμε κάτι πολύ ξεχωριστό και λαμπερό.

Το ΟΑΚΑ βέβαια, ήταν μία μόνο πτυχή ενός σπουδαίου αγώνα. Η Αθήνα υποδέχθηκε με τον πλέον εντυπωσιακό τρόπο το WRC. Παράλληλα, μοναδικές διαδρομές που έχουν γράψει ιστορία στο πάνθεον του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλλυ, ζωντάνεψαν ξανά. Οι πρωταγωνιστές του σημαντικότερου θεσμού αγώνων Ράλλυ στον κόσμο ξεσήκωσαν περισσότερους από 300.000 θεατές, που έσπευσαν στα βουνά γι' αυτό το μοναδικό θέαμα. Ακολούθησαν 3 ημέρες, αγωνίας, αγωνιστικού δράματος, αλλά και αδιάκοπης εργασίας.

Περισσότεροι από 1.000 άνθρωποι εργάζονταν τις ημέρες προ και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Τις ίδιες ημέρες που εξελίσσονταν οι εργασίες στο ΟΑΚΑ, ανάλογα συνεργεία εργάζονταν σε όλη την έκταση του αγώνα.

Χαρακτηριστικά αναφέρω: συνεργεία κατασκευαστή στο ΟΑΚΑ, συνεργεία αποκατάστασης διαδρομών, συνεργεία ασφάλειας διαδρομών, συνεργεία επικοινωνιών, συνεργεία στο Service Park στη Λαμία, συνεργεία κριτών, τεχνικών εφόρων και στελεχών, συνεργεία απομακρυσμένων service, εθελοντές, στελέχη της Ελληνικής Αστυνομίας, του Ερυθρού Σταυρού, της Πυροσβεστικής, γραφείο Τύπου, συνεργεία μάρκετινγκ, όλοι σε μια μοναδική αρμονία που εάν είχε κάποιος τη δυνατότητα να παρακολουθήσει τον απόλυτο συντονισμό τους, θα έμοιαζε με άψογη εκτέλεση μιας πολύ απαιτητικής χορογραφίας.

Και οφείλω σε αυτό το σημείο να συγχαρώ όλη την ομάδα, διότι οι αναφορές της FIA για τα επίπεδα ασφάλειας -αγαπητή Ανίτα-, αλλά και συνολικά για το επίπεδο διοργάνωσης του αγώνα, είναι εξαιρετικές και εμφανώς βελτιωμένες από πέρυσι, έχοντας επιτύχει ακόμη πιο υψηλό επίπεδο οργάνωσης.

Η έναρξη των αγωνιστικών δράσεων του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις, συνοδεύτηκε για μια ακόμη χρονιά με τα eSports WRC να έχουν την τιμητική τους.

Μετά την επιτυχία της περυσινής χρονιάς, και καθώς η χώρα μας πλέον αποτελεί πρωτοπόρο στον τομέα των eSports, αφότου δημιουργήσαμε πλαίσιο σύγχρονο, πρωτοποριακό σε ολόκληρη την Ευρώπη, η Ελλάδα επελέγη να φιλοξενήσει τον Παγκόσμιο Τελικό του WRC eSports.

Φέτος, ήταν η δεύτερη συνεχής χρονιά που στην Ελλάδα διεξάγεται τέτοιας φύσεως αγώνας. Αγκαλιάσαμε έμπρακτα τη διαρκώς αναπτυσσόμενη οικογένεια των eSports και γίναμε η πρώτη ευρωπαϊκή χώρα που αναγνωρίζει θεσμικά το συγκεκριμένο είδος, δίνοντας τη δυνατότητα στα νόμιμα ερασιτεχνικά αθλητικά σωματεία να συστήσουν τμήματα ηλεκτρονικού αθλητισμού.

Χαίρομαι διότι ανοίξαμε ορίζοντες που απευθύνονται σε πολύ μικρότερες ηλικίες και δίνουμε την ευκαιρία σ' έναν κόσμο που αναπτύσσεται διεθνώς, με πολύ γρήγορους ρυθμούς, να ξετυλίξει τις δυνατότητές του. Με πλαίσιο και έλεγχο, βεβαίως, αλλά και με τη στήριξη της Πολιτείας, είμαστε συνεχώς δίπλα τους.

Και με αυτή τη διοργάνωση δημιουργούμε ακόμα περισσότερες προοπτικές, ώστε ο μηχανοκίνητος αθλητισμός να καταστεί περισσότερο προσβάσιμος στις νεαρές ηλικίες, που έχουν αναπτύξει στενή επαφή με τα eSports. Και μέσα από τους εικονικούς αγώνες να μεταδοθούν και τα ζωτικά μηνύματα της Οδικής Ασφάλειας και Συμπεριφοράς.

Μιας και ανοίγουμε το μεγάλο κεφάλαιο της Οδικής Ασφάλειας και Συμπεριφοράς. Από την 1<sup>η</sup> χρονιά διοργάνωσης θέσαμε ψηλά στην ατζέντα τη διάδοση μηνυμάτων οδικής ασφάλειας και ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς. Το πράξαμε με την εξαιρετική συνδρομή της Ομοσπονδίας Φίλων Παλαιού Αυτοκινήτου και Μοτοσυκλέτας και μέσω βιωματικών εμπειριών σύγκρουσης οχημάτων στην πατρίδα μου, την Κρήτη, που μαστίζεται από τα τροχαία, αλλά και στην Αττική.

Ωστόσο, φέτος αποφασίσαμε να υλοποιήσουμε κάτι ακόμη πιο εντυπωσιακό και διαδραστικό, με στόχο να μεταφέρουμε τα μηνύματά μας κυρίως στους νέους οι οποίοι μεθούν με την ταχύτητα στο οδικό δίκτυο και δυστυχώς έχουν την ψευδαίσθηση της αθανασίας.

Ένα φορτηγό μήκους 14 μέτρων, που αντί να μεταφέρει εμπορεύματα, μεταφέρει μέσω βιωματικών εμπειριών και διασκεδαστικών δραστηριοτήτων μηνύματα ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς μέσα από προσομοιωτές αγώνων, προσομοιωτές μέθης, σεμινάρια ενημέρωσης και πολλά άλλα.

Για περισσότερο από 3 μήνες, πάνω από 10.000 επισκέπτες βρέθηκαν στο EKO Acropolis Rally ROAD SAFETY TRUCK, το οποίο διήνυσε περισσότερα από 10.000 χλμ. σε όλη την επικράτεια και ταξίδεψε από την Κρήτη, μέχρι τη Χαλκίδα, τον Ασπρόπυργο, την Ελευσίνα, την Αθήνα, τη Λαμία, ακόμα και μέχρι την Ξάνθη, μεταφέροντας μηνύματα σωστής οδηγικής συμπεριφοράς.

Φίλες και Φίλοι,

Το να διοργανώνεις αγώνα μηχανοκίνητου αθλητισμού, είναι μια κατά βάση ρυπογόνα δραστηριότητα.

Όταν όμως έχεις Πρόεδρο της Motorsport Greece τον αγαπητό φίλο Τάκη Πουρναράκη, ο οποίος σε κάθε σύσκεψη μας υπενθύμιζε το περιβαλλοντικό μας

αποτύπωμα, τότε τα πράγματα δεν είναι τόσο απλά και βέβαια, η περιβαλλοντική πιστοποίηση δεν είναι μια ασήμαντη παράμετρος.

Έτσι λοιπόν, ενώ πέρυσι κανείς δεν μπορούσε να προβλέψει ότι για πρώτη φορά στα χρονικά ο εθνικός μας αγώνας θα αποσπάσει περιβαλλοντική πιστοποίηση 2 αστέρων από τη FIA, και το καταφέραμε, φέτος εργαστήκαμε πολύ σκληρά ώστε ο αγώνας μας να μειώσει στο ελάχιστο το περιβαλλοντικό του αποτύπωμα, πετυχαίνοντας την υψηλότερη διάκριση, των 3 αστέρων και έτσι είμαστε ανάμεσα στους λίγους αγώνες του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος που διαθέτουν αυτό το περιβαλλοντικό διαπιστευτήριο.

Φίλες και Φίλοι,

η χώρα μας άνοιξε μια νέα, χρυσή σελίδα στο κεφάλαιο του μηχανοκίνητου αθλητισμού, με σημαντικά θετικό αντίκτυπο. Όχι μόνο αναφορικά με τους τομείς του αθλητισμού, του αθλητικού τουρισμού και της οδικής ασφάλειας, αλλά και με τη διεθνή μας προβολή, την οικονομική ανάπτυξη μέσα από τη φιλοξενία διοργανώσεων μεγάλης εμβέλειας.

Τα στοιχεία που θα σας παρουσιάσει ο Διευθυντής Αγώνων του Promoter κ. Simon Larkin θα σας εκπλήξουν. Θυμίζω πως πέρυσι, αθροιστικά το κοινό του Ράλλυ Ακρόπολις παγκοσμίως αριθμούσε 48 εκ. τηλεθεατές.

Και φανταστείτε πόσες καμπάνιες εκατομμυρίων ευρώ θα χρειαζόταν να κάνει ο EOT για να προσεγγίσει 48 εκ. τηλεθεατές παγκοσμίως.

Την ίδια ώρα, πίσω από την προβολή του αγώνα σε περίπου 150 χώρες, βρέθηκαν 544 διαπιστευμένοι δημοσιογράφοι, φωτογράφοι και τεχνικοί τηλεοπτικών και ραδιοφωνικών δικτύων, από 32 χώρες και από τις 5 ηπείρους.

Η Υπεύθυνη του Γραφείου Τύπου κα Ελένη Ξενάκη θα μας αναλύσει διεξοδικά τα δεδομένα, την οποία θέλω να συγχαρώ και δημοσίως για την τιμητική αξιολόγηση του Γραφείου Τύπου του Αγώνα από την FIA .

Δεν μπορώ να μην αναφερθώ στο οικονομικό σκέλος της διοργάνωσης. Πέρυσι είχαμε ένα σπουδαίο λόγο των χρημάτων των ιδιωτών προς αυτά από το κρατικό ταμείο ο οποίος ήταν μεγαλύτερος από το 3 προς 1.

Το ελληνικό δημόσιο για τη διοργάνωση του αγώνα το 2021 είχε συμμετάσχει με 25% του προϋπολογισμού που έφτανε τα 3 εκ. ευρώ.

Η χρήση 2021 καταλήγει κερδοφόρα με τον ποσό των 110.000 €. Από τα έσοδα που βεβαιώθηκαν εντός της χρήσης, η επιχορήγηση από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού ανήλθε στο ποσό των 725.000 €. Η μεγαλύτερη συμμετοχή στον κύκλο εργασιών πραγματοποιήθηκε από τα έσοδα που βεβαιώθηκαν εντός της χρήσης από χορηγίες και διαφημιστική προβολή στο ποσό του 1.7 εκ. €.

Φέτος, οι αριθμοί που θα σας παρουσιάσουμε στη συνέχεια θα σας εντυπωσιάσουν ακόμη περισσότερο.

Επιγραμματικά σας αναφέρω:

Το Ελληνικό Δημόσιο συμμετείχε με το ποσό των 400.000 € σε έναν αγώνα που ξεπέρασε τα 4.2 εκ. ευρώ.

Η κατασκευή της υπερειδικής, η λειτουργία της για τον αγώνα και η αποκατάσταση του σταδίου ανήλθαν στα 1.7 εκ. €.

1.1 εκ. € ήταν τα έσοδα από τα εισιτήρια και 600.000€ από τη συμμετοχή χορηγών αποκλειστικά για την υπερειδική διαδρομή.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει καταβάλει φόρους και ΦΠΑ ύψους 400.000€.

Οι χορηγίες ανήλθαν στο ποσό των 2.8 εκ. ευρώ από 1.7 εκ. ευρώ το 2021, δηλαδή αύξηση των εσόδων από χορηγίες κατά 40 %.

Φίλες και Φίλοι,

Δεν υπάρχει τίποτα πιο υγιές από την εμπιστοσύνη των ιδιωτών στην Πολιτεία.

Δεν υπάρχει τίποτα πιο αποτελεσματικό για την βιωσιμότητα του αγώνα από την πίστη των ίδιων των χορηγών στο εγχείρημα.

Πιστεύουμε βαθιά στη φιλοσοφία της συνεργασίας του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα.

Το είδαμε πολύ έντονα με τη σπουδαία συμμετοχή ελληνικών και διεθνών εταιρειών, οι οποίες επέλεξαν να προβληθούν μέσα από τον αγώνα και να ταυτιστούν με μια σπουδαία, παγκόσμια αθλητική διοργάνωση που προξένησε κύματα ενθουσιασμού σε φίλους του motorsport εντός και εκτός Ελλάδος. Ήταν οι ίδιες εταιρείες που αύξησαν τις συμμετοχές τους στον αγώνα, διεκδικώντας ακόμη μεγαλύτερη προβολή και σας ευχαριστούμε θερμά για την εμπιστοσύνη σας.

Είναι από τις φορές που ο ιδιωτικός τομέας, θέλει να συνεργάζεται με το κράτος.

Είναι η φιλοσοφία που πρεσβεύει η Κυβέρνησή μας, που πρεσβεύει ο Κυριάκος Μητσοτάκης, όπου ο ιδιωτικός τομέας επενδύει τα χρήματά του, αισθάνεται ασφάλεια, είναι βέβαιος για την επένδυσή του και συνεργάζεται με το Κράτος αποτελεσματικά και όλο αυτό εν τέλει είναι προς όφελος της ίδιας της κοινωνίας.

Φίλες και Φίλοι,

Η επιτυχημένη διεξαγωγή του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις 2022 προσέθεσε ακόμα μία χρυσή σελίδα στην ιστορία του αγώνα, ενώ παράλληλα αφήνει σημαντικά θετικό αντίκτυπο στους τομείς του αθλητικού τουρισμού, στη διεθνή προβολή της χώρας μας, στην οικονομική ανάπτυξη, στον μηχανοκίνητο αθλητισμό, όπως βέβαια και στην ευαισθητοποίηση του κοινού στον τομέα της οδικής ασφάλειας.

Το 2023 είναι μια ξεχωριστή χρονιά για τον εθνικό μας αγώνα.

Το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις γιορτάζει τα 70 χρόνια ιστορίας του, μέσα στα οποία «ανδρώθηκε» και κέρδισε τη διεθνή του αναγνώριση.

Το 2023 θα αποτελέσει την αφετηρία για μια συναρπαστική αφήγηση της πορείας του αγώνα στο χρόνο, στην ελληνική και τη διεθνή αθλητική σκηνή, όπως και στην κουλτούρα του τόπου μας.

Φίλες και Φίλοι,

Πιστεύουμε βαθύτατα στη σημασία της φιλοξενίας και διοργάνωσης μεγάλων διεθνών αθλητικών γεγονότων και δει μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Το κάνουμε πράξη.

Θα ήταν πολύ εύκολο για εμένα να μιλήσω για Formula 1 ή οτιδήποτε άλλο και να ταυτιστώ με μεγάλες κουβέντες.

Όχι. Θέλω να με ταυτίσετε με πράξεις. Σας διαβεβαιώνω λοιπόν, πως κάνουμε βήματα. Κάνουμε σε όλους τους τομείς και προς όλες τις κατευθύνσεις. Και τα κάνουμε με προσοχή, με αυτοπεποίθηση και με σχεδιασμό.

Στοχεύουμε όχι μόνο στο Ράλλυ, αλλά και σε άλλες μορφές αγώνων motorsport, η χώρα μας να αποτελέσει έναν φιλόξενο πόλο παγκοσμίως.

Πριν από έναν χρόνο δεσμευτήκαμε ότι θα κάνουμε τα πάντα για να αναβαθμίσουμε τη διοργάνωση του Rally Greece Offroad αλλά και τις υποδομές του.

Φέτος, εγκαινιάσαμε ένα σπουδαίο έργο, το πρώτο μιας σειράς έργων, για τον μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Η Motorsport Greece κατασκεύασε και παρέδωσε ένα υπερσύγχρονο κέντρο διοίκησης, σε μόλις 43 ημέρες για να φιλοξενήσει το 9ο Rally Greece Offroad, αναβαθμισμένο στο Ευρωπαϊκό Baja Cup.

Πιστέψαμε από την αρχή στην αναπτυξιακή δυναμική του μηχανοκίνητου αθλητισμού και στην προστιθέμενη αξία του στον τουρισμό, τον πολιτισμό, την προβολή της χώρας μας και την προώθηση της οδικής ασφάλειας.

Και το κάνουμε πράξη. Με μεγάλες και μικρότερες διοργανώσεις οι οποίες στηρίζουν τις τοπικές οικονομίες.

Τη Δευτέρα ανακοινώσαμε την κατασκευή της νέας πίστας μηχανοκίνητου αθλητισμού -για Motocross, Mountain Bike, 4x4 και άλλες δράσεις, αλλά και εκμάθησης μηχανοκίνητων αθλημάτων και Οδικής Ασφαλείας- στη Μεγαλόπολη, η οποία θα αναβαθμίσει τον υφιστάμενο χώρο που όλοι γνωρίζετε και που βρίσκεται σε παρακμή.

Το 2021, με τη στήριξη της Ομοσπονδίας ΑΜΟΤΟΕ, του Υφυπουργείου Αθλητισμού και της Περιφέρειας Πελοποννήσου διοργανώθηκε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Motocross Junior 2021. Η διοργάνωση αυτή ενίσχυσε το κίνητρο, ώστε στο χώρο αυτόν να υπάρξει σύντομα μία νέα πίστα Motocross, Mountain Bike και 4x4 σύγχρονων προδιαγραφών, ένα διεθνές κέντρο, με λειτουργικές δομές, που θα την καταστήσουν μια άκρως οργανωμένη εγκατάσταση. Μια βιώσιμη εγκατάσταση με ξεκάθαρο πλαίσιο λειτουργίας και αξιοποίησης σε πολλά επίπεδα.

Σε μια έκταση 93 στρεμμάτων, εκ των οποίων τα 51 είναι ο ευρύτερος αγωνιστικός χώρος και τα υπόλοιπα εξυπηρετούν τους αθλητές, τους θεατές και τους διοργανωτές.

Για το σκοπό αυτόν υπογράφηκε το Μνημόνιο Συνεργασίας ανάμεσα στο Υφυπουργείο Αθλητισμού, στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, στην

Περιφέρεια Πελοποννήσου και στην Ελληνική Εταιρεία Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης ΑΕ του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, που συστάθηκε προκειμένου να διαχειριστεί όλα τα ακίνητα της έκτασης, στο πλαίσιο της απολιγνιτοποίησης της ΔΕΗ.

Φίλες και Φίλοι,

Είναι στον πυρήνα της ιδεολογίας μας η φιλοσοφία της ανάπτυξης συνεργειών με φορείς της κοινωνίας των πολιτών.

Συνεργαστήκαμε με τον Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό, τον οποίο θεωρούμε πολύτιμο συνεργάτη μας και σας ευχαριστούμε θερμά για αυτό.

Όπως επίσης, ευχαριστούμε τους εκατοντάδες εθελοντές μας και τις εθελοντικές ομάδες που πέρυσι έσπευσαν να συνδράμουν στην οργάνωση του αγώνα.

Φέτος, ακόμη πιο οργανωμένοι, ακόμη πιο προετοιμασμένοι, είχαμε ένα πολύ ολοκληρωμένο εθελοντικό πρόγραμμα για τον εθνικό μας αγώνα.

Φίλες και Φίλοι,

Το Ράλι Ακρόπολις αποτελεί ένα λαμπρό δείγμα της δουλειάς που γίνεται σε όλο το αθλητικό στερέωμα στη χώρα μας.

Σταδιακά, μεθοδικά, με στόχο και σκληρή δουλειά:

- Επανακτήσαμε την εμπιστοσύνη της διεθνούς κοινότητας:
  - ⇒ Γενική Συνέλευση όλων των Ολυμπιακών Επιτροπών του κόσμου,
  - ⇒ Διεθνής Ποδηλατικός Γύρος Ελλάδας,
  - ⇒ 3<sup>οι</sup> Μεσογειακοί Παράκτιοι Αγώνες του 2023,
  - ⇒ 90 χρόνια FIBA
  - ⇒ Παγκόσμιας εμβέλειας διοργανώσεις
    - ο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Νέων Άρσης Βαρών
    - ο Παγκόσμια Πρωταθλήματα Beach Handball, Εφήβων - Νεανίδων και Ανδρών - Γυναικών.
  
- 3 χρόνια στο Υφυπουργείο Αθλητισμού, τρεις βασικοί άξονες:
  - ⇒ Μεταρρυθμίσεις,
  - ⇒ Εξωστρέφεια
  - ⇒ Αθλητικός Τουρισμός
  - ⇒ Υγιεινή Διατροφή - Κρητική Διατροφή
  
- 3 χρόνια:
  - ⇒ Μητρώα
  - ο Αθλητικών Σωματείων,

- ο «Πέλοπας»,
- ο «Χίλων»,
- ο Προπονητών
- ⇒ Αντιπροσωπευτικότερες διοικήσεις στις Ομοσπονδίες,
- ⇒ Εθνική Πλατφόρμα Αθλητικής Ακεραιότητας (ΕΠΑΘΛΑ) για την αντιμετώπιση των χειραγωγημένων αγώνων
- ⇒ Εθνικός Οργανισμός Καταπολέμησης Ντόπινγκ (ΕΟΚΑΝ)
- ⇒ Μόνιμη χρηματοδότηση για σωματεία και αθλητές - Στοίχημα.
- Αθλητικές Εγκαταστάσεις ΟΑΚΑ
- ⇒ Προτεραιότητα στην αναβάθμιση
- ⇒ Δημιουργούμε νέες
- ⇒ Στηρίζουμε όλα τα αθλήματα

Τέλος, ευχαριστώ την ομάδα αυτή που εργάστηκε νυχθημερόν: τον Τάκη, τον Νίκο, τον Παύλο, την Ανίτα, την Ελένη, τη Μαρία, την Εύα, τον Άγγελο, τον Αντώνη, το Μιχάλη, το Δημήτρη, τον Κώστα, τον Φάνη, τον Γιώργο, τον Θύμιο, τον Μανώλη και πολλούς άλλους..

Είναι όλοι τους αφανείς ήρωες μιας ομάδας που περνά δια πυρός και σιδήρου...

Φίλες και Φίλοι,

κλείνοντας, και δίνοντας το λόγο στους εξαιρετικούς ομιλητές του συνεδρίου μας, οι οποίοι θα αναλύσουν με πάσα λεπτομέρεια τα δεδομένα του αγώνα, θέλω να πω τα εξής:

Παραλάβαμε τον ελληνικό μηχανοκίνητο αθλητισμό σε ύπνωση. Στην αφάνεια. Ταπεινωμένο από την αδιαφορία της προηγούμενης Κυβέρνησης ότι αποτελεί άθλημα της ελίτ.

Παραλάβαμε το ελληνικό motorsport ανάμεσα σε προσωπικές έριδες και διαξιφισμούς και αφυπνίσαμε τις δημιουργικές δυνάμεις του για να φτιάξουμε κάτι όμορφο για την πατρίδα μας. Και παράλληλα το φτάσαμε 4<sup>ο</sup> σε δημοφιλία άθλημα στη χώρα μας.

Γνωρίζω πως εσωτερικοί κλυδωνισμοί κινδυνεύουν να κρατήσουν το ελληνικό motorsport πίσω.

Θέλω από κοινού όλες οι πλευρές να αποδείξουν ότι μπορούν να σταθούν στο ύψος των περιστάσεων.

Οι άνθρωποι του motorsport συνολικά έχουν την τιμή και την ευθύνη να διαχειρίζονται -ως δικαίωμα και ως υποχρέωση- αυτό το μοναδικό προνόμιο που δημιούργησαν 70 χρόνια πριν, άνθρωποι που το εμπνεύστηκαν και το μεγάλωσαν.

Το Δικαίωμα, άλλωστε, επιβεβαιώνεται μόνο με την άσκηση της υποχρέωσης.

Οι άνθρωποι του motorsport -όλοι ανεξαιρέτως- είτε διοικούν, είτε όχι, δεν εξαιρούνται ούτε από την τιμή ούτε από την υποχρέωση!

Έχουμε την μοναδική ευκαιρία να αναβαθμίσουμε και το ελληνικό motorsport με την αίγλη και την επιτυχία του Ράλλυ Ακρόπολις.

Η ιστορία δεν είναι δίκαιη με όσους άφησαν τις ευκαιρίες να χαθούν.

Και η ευκαιρία είναι μοναδική, διότι

- Υπηρετούμε τον αθλητισμό με αφοσίωση,
- Νοικοκυρεύουμε τα του οίκου μας,
- Αναβαθμίζουμε τον Ελληνικό Αθλητισμό,
- Αγκαλιάζουμε όλα τα αθλήματα και την αθλητική οικογένεια,
- Κοιτάζουμε με ελπίδα το μέλλον, για τη γενιά που έρχεται.

Η Ελλάδα αλλάζει.

Ο αθλητισμός αλλάζει.

Σας ευχαριστώ θερμά.